

DBS取扱説明書

このたびは、DBSをお買上げ下さいまして、誠にありがとうございます。この製品は、モータースポーツ競技を目的として開発された物です。この製品は、ターボチャージャーのブースト圧をコントロールする装置です。この製品の機能を十分に生かし正しくお使いいただくために、ご使用前にこの説明書をよくお読みください。また、お読みになった後は大切に保管して下さい。万一、ご使用中にわからないことや不具合が生じた時にもう一度ご覧ください。ターボチャージャー搭載車のブースト圧を安全マージン範囲内で自由にコントロールする事ができます。その為、ブースト圧のコントロールはできますが、燃料補正等ブースト圧以外の条件をコントロールすることは出来ませんので、その車輛に合わせて調整してください。エンジン保護等によるトラブルに関して当社は一切の責任を負いません。

- 注意 (1) 本書の内容の一部または全部を無断で転載することは、固くお断りします。
 (2) 本書の内容について、将来予告なしに変更することがあります。
 (3) 本書の内容については万全を期して作成いたしました。が、万一誤りやお気づきの点がありましたらご連絡いただけますようお願いいたします。
 (4) 運用した結果いかなる影響についても、弊社は責任を負いかねますので御了承ください。

各部の名称

1. 1 本体前面の名称と役割



- ① ON
電源のON/OFFはこのスイッチで行います。OFFでほぼノーマルブーストに戻ります。
- ② SELECT
ブースト圧A/Bの切り替えを行います。OFFでA側、ONでB側です。但しAUTOスイッチがONの時は切り替わりません。
- ③ A
ブースト圧の調整を行います。SELECT OFFで、赤色に変わります。
- ④ B
ブースト圧の調整を行います。SELECT ONで、赤色に変わります。
* 設定範囲は、A・B共ゲート圧 $\sim 3 \text{ kg/Cm}^2$ まで設定できます。但し、車種及びエンジン仕様により範囲が変わりますので注意してください。
- ⑤ SPD・RPM
ブースト圧A・Bを切り替えるポイントを設定します。調整は6のAUTOスイッチをONにして、下記表の範囲内で切り替わる点を設定してください。
- | 回転数目安 | 最低 | 最高 | 車速目安 | 最低 | 最高 |
|-------|------|----------|-------|----|----------|
| 6気筒 | 1800 | 6000 RPM | トヨタ車 | 40 | 150 Km/H |
| 4気筒 | 2700 | 9000 RPM | ニッサン車 | 80 | 300 Km/H |
- ⑥ AUTO
ブースト圧A・Bを回転数及び車速により自動切り替えます。切り替わり点は、5のRPMボリュームで設定します。

1. 2 本体裏面の名称と役割



- ① センサー切替え (AUTOモード)
N=車速センサー
W=回転センサー
注意 コネクターの3番ピンに入力される信号により切り替えて下さい。
- ② GAIN調整
1のスイッチのコントロール幅を微調整します。
右(O)へ廻すと、オーバーシュートを押さえる方向に調整できます。
左(H)へ廻すと、ハンチングを押さえる方向に調整できます。
- 注意 A オーバーシュートとは、ブーストの立ち上がり時に一瞬設定値をオーバーする事です。
 B ハンチングとは、一定ブーストの時ブースト圧が安定せずふらつく事です。
 C オーバーシュートとハンチングは、ターボ系の特性の違いにより差はありますが抑えられる傾向にあります。この現象は相反しますので、その状態にあった妥協点を捜してください。
 D GAINの調整をしますと、設定ブーストが少しズレル場合があります。その時はもう一度ブーストを設定しなおしてください。GAINの調整は最初に一度セットすれば、後は車両の仕様に変更がない限り調整する必要はありません。
- ③ EXT
今後の商品の為のコネクターです。今回は使用しません。
- ④ POWR
電源の供給と、バルブとの接続を行います。
- ⑤ エアジョイント
インタークマニホールド部へ接続してください。
注意 フューエルレギュレーター・リレーバルブ用は使用しないで下さい。

1. 3 バルブの名称と役割

